

GEMEINDE BIEL

TEILÄNDERUNG DER ÜBERBAUUNGSORDNUNG

"KERNGEBIET MASTERPLAN NR. 1"

Neufassung des Artikels 15 der Überbauungsvorschriften

Teiländerung der Überbauungsordnung "Kerngebiet Masterplan Nr. 1"
genehmigt durch das Amt für Gemeinden und Raumordnung am 26. Mai 2005

September 2005

STADTPLANUNG BIEL

GENEHMIGUNGSVERMERKE

ÖFFENTLICHE MITWIRKUNG -

VORPRÜFUNG VOM -

PUBLIKATION IM AMTSBLATT VOM -

IM AMTSANZEIGER VOM **23. + 30. 3. 2005**

ÖFFENTLICHE PLANAUFLAGE VOM **29. 3. 2005**

BIS **27. 4. 2005**

PERSÖNLICHE BENACHRICHTIGUNG DER GRUNDEIGENTÜMER AM -

EINGEREICHTE EINSPRACHEN **1**

RECHTSVERWAHRUNGEN -

EINSPRACHEVERHANDLUNGEN **1. 6. 2005**

UNERLEDIGTE EINSPRACHEN -

ERLEDIGTE EINSPRACHEN **1**

RECHTSVERWAHRUNGEN -

BESCHLÜSSE

DURCH DEN GEMEINDERAT AM **23. 9. 2005**

DURCH DEN STADTRAT AM -

DURCH DIE GEMEINDEABSTIMMUNG VOM -

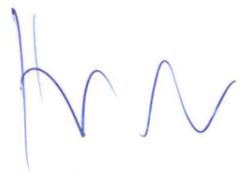
REFERENDUM -

DIE RICHTIGKEIT DIESER ANGABEN BESCHEINIGT

NAMENS DES GEMEINDERATES

DER STADTPRÄSIDENT:

DER VIZE-STADTSCHREIBER:



HANS STÖCKLI



PIO PAGANI

**GENEHMIGT DURCH DAS AMT FÜR GEMEINDEN UND
RAUMORDNUNG**

18. Okt. 2005



Die Neufassung des Artikels 15 der Überbauungsvorschriften "Kerngebiet Masterplan Nr. 1" lautet wie folgt:

Art. 15

Parkierung

Die Erstellung von Abstellplätzen richtet sich nach der kantonalen Bauverordnung (Art. 49 ff BauV). **Oberirdische Abstellplätze können nur als ein auf 5 Jahre beschränktes Provisorium bewilligt werden und bedürfen des Bedarfsnachweises. Eine Verlängerung der Bewilligung ist ausgeschlossen.** Eine Unterschreitung des sich ergebenden Bedarfes (Bandbreite und Grundbedarf) aufgrund der guten Erschliessung mit dem öffentlichen Verkehr ist zulässig (vgl. Art. 54 BauV).